

# RÉDUCTEUR À ENGRENAGES CYLINDRIQUES À 1 TRAIN NORDBLOC.1

## Spécificités du réducteur à engrenages cylindriques à 1 train NORDBLOC.1®

- Déformations minimales de l'unité d'entraînement en raison du carter optimisé FEM et renforcement de la connexion de la bride de sortie par de la visserie améliorée
- Fonctionnement silencieux grâce à une rigidité accrue du carter du réducteur et de la structure interne
- Conception innovante des paliers permettant d'augmenter la durée de vie des paliers



## Spécifications

**Configuration :** Réducteur à engrenages cylindriques

**Puissance du moteur kW :** (min/max) 0,12 – 45

**Puissance moteur HP :** (min/max) 0,16 – 60

**Nombre de trains :** 1

## Types de montage

**Carter à pattes :** Standard

**Options disponibles :** Bride B5, bride B14, patte/bride B14 et patte/bride B5

**Diamètre extérieur de la bride B5 :** [mm] 120– 450

**Diamètre extérieur de la bride B5 :** [pouces] 4,72 – 17,72

**Diamètre d'entraxe des trous taraudés de la bride B14 :** [mm] 68 – 192

**Diamètre d'entraxe des trous taraudés de la bride B14 :** [pouces] 2,68 – 7,55

## Rapport de réduction, vitesse

**Le plus petit ratio standard :** 1,07:1

**Le plus grand ratio standard :** 13,1:1

**Vitesse de sortie (50Hz) :** 97 – 1355 tr/min

**Vitesse de sortie (60Hz) :** 117 – 1635 tr/min

## Options

Différentes formes de moteur : IEC, NEMA, spécifique à NORD

- Roulement renforcé
- Bride de sortie et combinaisons d'arbres adaptées aux dimensions NEMA



Carter à pattes,  
bride B14, moteur intégré



Carter avec bride B14,  
moteur intégré

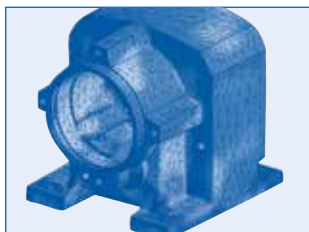


Carter avec bride B5,  
moteur intégré

Type	Rapport de réduction		Puissance d'entrée max.*		Couple max.*		Arbre plein	
	min.	max.	[kW]	[HP]	[Nm]	[lb-in]	[mm]	[in]
SK 071.1	1,07	11	1,1	1,5	25	221	15x30	0,500x1,125
SK 171.1	1,07	14	2,2	3	53	469	20x40	0,750x1,570
SK 371.1	1,12	10,86	4	5	83	735	25x50	1,000x1,970
SK 571.1	1,31	9,5	7,5	10	165	1460	30x60	1,250x2,360
SK 771.1	1,25	13,1	7,5	10	311	2753	40x80	1,625x3,150
SK 871.1	1,41	7,18	22	30	400	3540	35x70 / 40x80	1,375x2,76 / 1,625x3,15
SK 971.1	1,24	6,82	37	50	600	5310	40x80 / 50x100	1,625x3,15 / 2,125x3,94
SK 1071.1	1,42	8,09	45	60	1000	8850	60x120	2,375x4,72

\* Peut varier en fonction du rapport de réduction

# RÉDUCTEUR À ENGRENAGES CYLINDRIQUES À 1 TRAIN NORDBLOC.1



## Carter

- Carter (monobloc) en une seule pièce
- Alliage d'aluminium résistant à la corrosion
- Fonte grise EN-GJL-HB 215 (classe 35)
- Usinage de haute précision en une seule opération de serrage
- Paliers précis
- Alignement précis des arbres et roues dentées



## Roues dentées

- Qualité des roues dentées jusqu'à la classe AGMA 13
- Usine interne de trempe de haute qualité
- Surcharge temporaire jusqu'à 275% possible
- Acier cémenté
- Dureté typique des roues dentées 58 Rockwell C/720 HV



## Arbres

- Arbres d'entrée et de sortie AISI 1015 ou 4140
- Dimensions métriques des clavettes selon DIN 6885
- Dimensions des clavettes en pouces selon DIN 6885
- Arbre de sortie standard avec trou taraudé
- Exécutions et matériaux de l'arbre spécifiques au client



## Paliers

- Paliers de qualité ABEC-1/P0
- Paliers sur arbre de sortie surdimensionnés
- Charges radiales et axiales élevées possibles
- Roulements de l'arbre de sortie renforcés en option



## Installation

- Montage intégré ou avec lanterne IEC via un accouplement
- Entraînement possible dans les deux sens de rotation

## Options produit Moteurs

- Moteurs: 0,12 – 45 kW  
0,16 – 60 HP
- Lanterne IEC :  
IEC 63 – IEC180
- Lanterne NEMA :  
56C – N280TC
- Forme du moteur spécifique à NORD

## Types de lubrifiants

- Huile minérale standard  
ISO VG220
- Huile alimentaire ou synthétique en option
- Bouchons de vidange et voyant de niveau d'huile en option

## Bagues d'étanchéité

- Bagues d'étanchéité en NBR
- Joints en FKM en option
- Doubles bagues d'étanchéité en option
- Préparation pour un stockage longue durée en option

## Protection de l'environnement

- Solutions vernies pour les environnements plus corrosifs
- Arbres en acier inoxydable en option
- Traitement de surface nsd tuph en option

## Groupe NORD DRIVESYSTEMS

- Une entreprise familiale de Bargteheide, près de Hambourg, employant 4 000 collaborateurs
- Solutions d'entraînement pour plus de 100 secteurs industriels
- 7 sites de fabrication dans le monde entier
- Une présence dans 98 pays, sur 5 continents
- Plus d'informations : [www.nord.com](http://www.nord.com)



### NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux

20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004 – Villepinte 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France, T +33 1 49 63 01 89, F +33 1 49 63 08 11, [france@nord.com](mailto:france@nord.com)



### Getriebebau NORD AG

Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Suisse, T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, [switzerland@nord.com](mailto:switzerland@nord.com)



### NORD Gear Limited

41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada, T +1 905 796 3606, F +1 905 796 8130, [info.ca@nord.com](mailto:info.ca@nord.com)



### NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission Belgique SA

Boutersemdeef 24, 2240 Zandhoven, Belgique, T +32 3 48459 21, F +32 3 48459 24, [belgium@nord.com](mailto:belgium@nord.com)



### NORD Aandrijvingen Nederland B.V.

Voltstraat 12, Postbus 136, 2181 HA Hillegom, Nederland, T +31 252 52 9544, F +31 252 52 2222, [netherlands@nord.com](mailto:netherlands@nord.com)

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group